

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Albin Törnberg  
albin.tornberg@enkoping.se

## Remiss Trafik- och mobilitetsplan Eskilstuna kommun

Samhällsbyggnadsförvaltningen i Eskilstuna kommun har översänt till Enköpings kommun remissversionen av Trafik och mobilitetsplan (TROMP), november 2024, för yttrande. Planens syfte är att beskriva hur kommunen ska växa på ett hållbart sätt och nå uppsatta mål om ett fossilfritt samhälle, samt att tillgodose mobilitetsbehoven för invånare och näringslivet samtidigt som den bidrar till en ökad livskvalité för invånarna fram till 2030.

### Kommunens bedömning

Planen gör en bra och tydlig koppling till översiktsplanen och andra planer samt följer samma principer. Det är positivt att Eskilstuna strävar efter ett hållbart transportsystem med minskad biltrafik. Eskilstunas Översiktsplan pekar ut ambitionen att ta ett helhetsgrepp kring stads- och trafikplanering och dimensionera trafiksystemet utefter tillgänglighet och livskvalitet för alla i stället för utefter efterfrågan hos bilister som tidigare varit fallet. Hållbara färdmedel ska gynnas bland annat genom att förtäta staden och bygga kollektivtrafiknära. Att skapa framkomlighet för yteffektiva färdmedel och godstransporter ska prioriteras. Planeringsprinciperna som utgår från Eskilstunas Översiktsplan gäller även för Trafik- och mobilitetsplanen.

### Förslag till förbättring

För ökad tydlighet kan åtgärdsförslagen med fördel bli mer konkreta. Förslagsvis kan investeringsprojekt som är viktiga för att nå målen pekas ut eller specifika insatser för förbättring. En tydligare koppling till vad de innebär för Eskilstuna och var i geografin de är tänkta, hade bidragit till dokumentets tyngd.

Att planens målår satts till 2030 kan innebära en väl begränsad tidshorisont med tanke på att planen förväntas antas under 2025 samt planens funktion som strategiskt dokument. Ett längre tidsperspektiv skulle ge en rimligare möjlighet att arbeta med och uppnå de uppsatta målen, även om det är förståeligt att vilja följa ÖP:s målår.



Vi noterar att samarbetet fyra Mälarstäder lyfts vilket är positivt. Både Eskilstuna och Enköpings kommun har även anslutit sig till programmet Viable Cities vars syfte är att nå klimatneutrala städer år 2030. Det hade varit en fördel om också det samarbetet hade lyfts i planen då trafikens påverkan spelar en stor roll i att nå målet.

Det är positivt att gångtrafiken ges relativt stor plats och får ett särskilt fokus med egna analyser.

För Enköpings kommun  
Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott